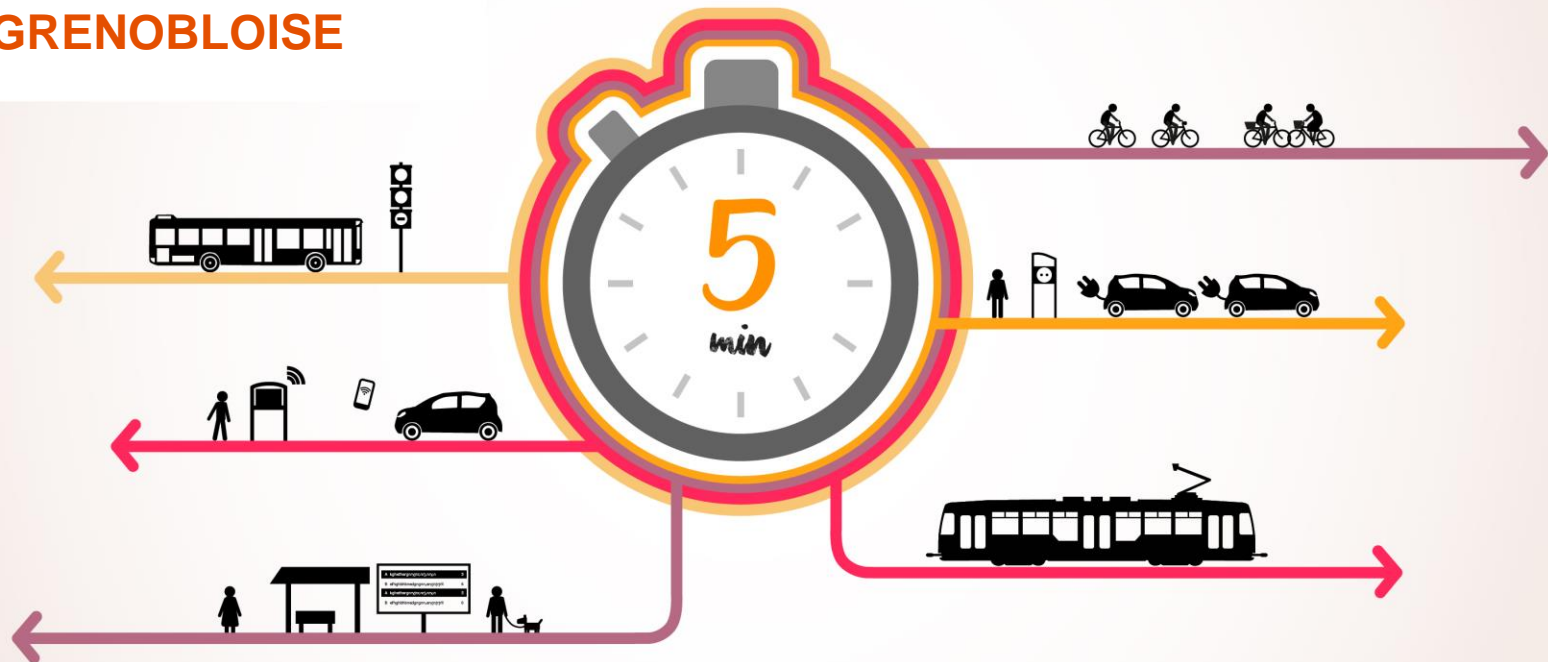


les
5 MINUTES
de

L'OBSERVATOIRE DES
MOBILITES DE L'AIRE
GRENOBLOISE

POINT D'INFORMATION SUR
L'OBSERVATOIRE DE LA SÉCURITÉ
DES DÉPLACEMENTS

BILAN 2020



Les objectifs de l'observatoire de la sécurité des déplacements

➤ Un observatoire animé depuis 2007 par la Métropole et le SMMAG

- Signature d'une convention partenariale en 2008 entre les Présidents de la Métropole et du SMTC, le Préfet, le Procureur de la République et le Président du Conseil Départemental

➤ Objectifs

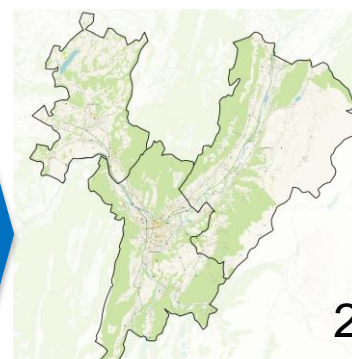
- Produire régulièrement des bilans détaillés de l'accidentologie
- Orienter les axes d'actions des politique de mobilité
- Cibler/prioriser les aménagements à réaliser en priorité aux points noirs les plus accidentogènes
- Répondre ponctuellement à des questions particulières en matière de projets, d'observation et d'évaluation

➤ Des analyses statistiques et cartographiques sur plus de 20 ans réalisées historiquement à l'échelle de la métropole grenobloise

- 7 communes en zone police
- 42 communes en zone gendarmerie



Un outil d'aide à la
décision
maintenant
disponible à
l'échelle du
SMMAG

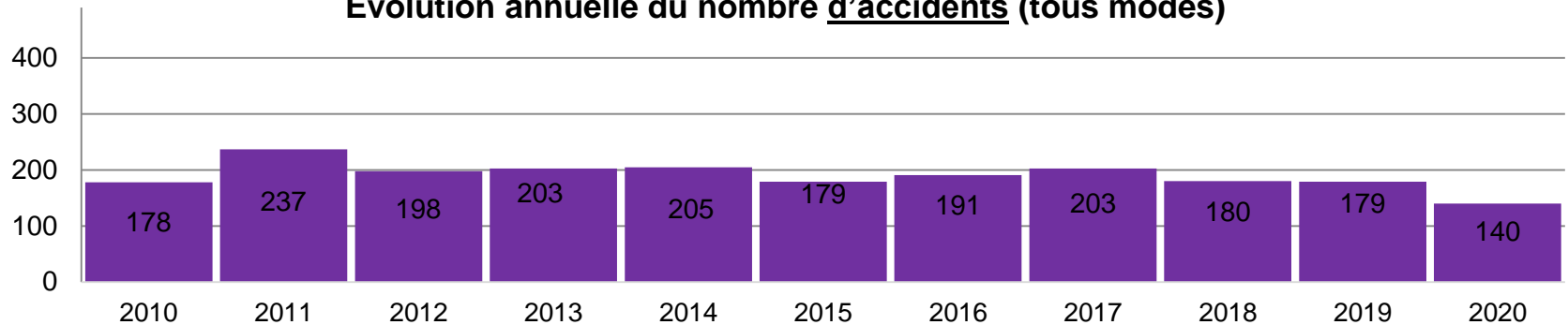




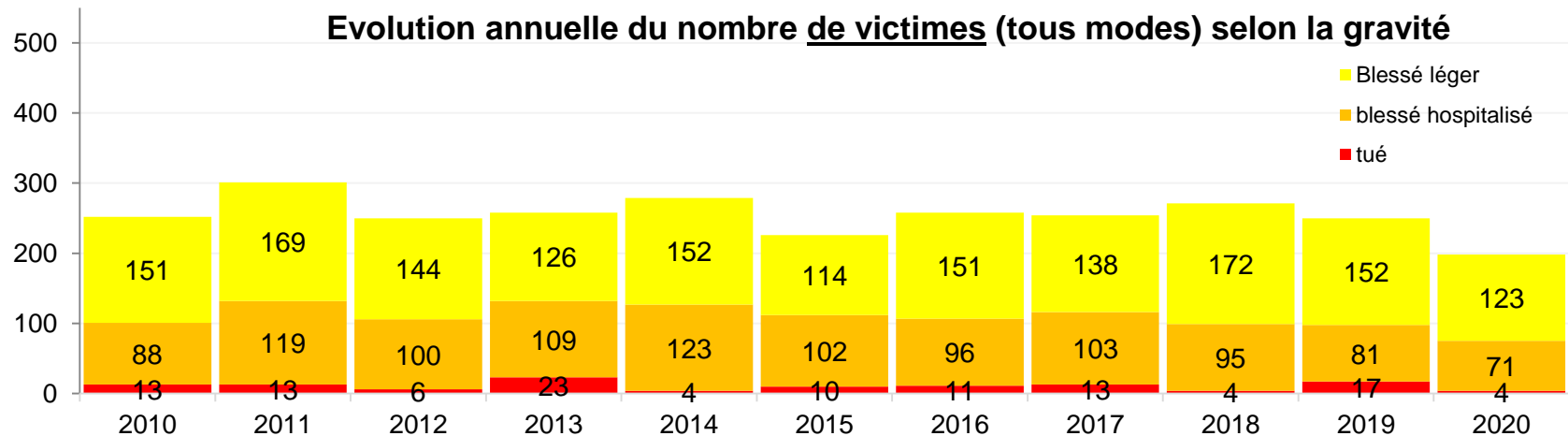
Périmètre Grenoble-Alpes Métropole

Accidents et victimes tous modes par an de 2010 à 2020

Evolution annuelle du nombre d'accidents (tous modes)



Evolution annuelle du nombre de victimes (tous modes) selon la gravité



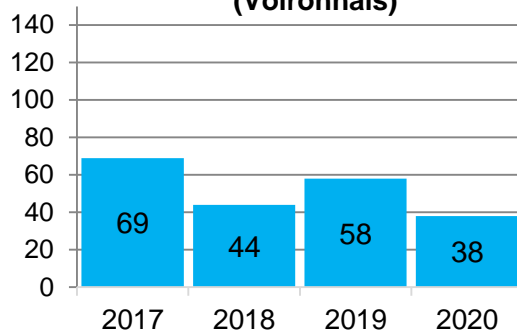
- De 2010 à 2020, 2797 victimes sur le territoire de la Métropole
- On observe une stagnation pour le nombre d'accidents et de victimes (en lien avec la stabilisation du trafic automobile)
- En 2020, 198 victimes pour 140 accidents



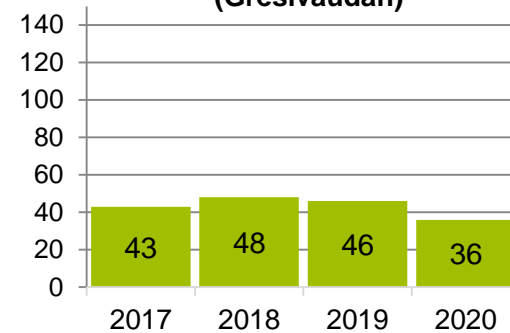
Périmètres Voironnais et Grésivaudan

Accidents et victimes tous modes par an de 2017 à 2020

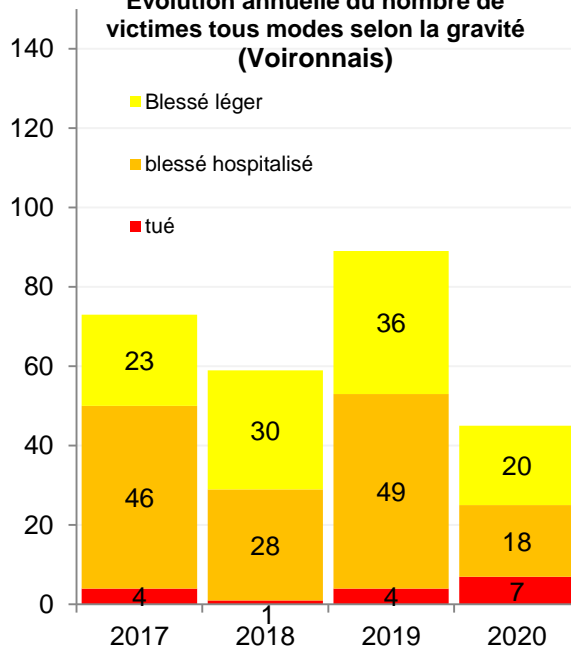
Evolution annuelle du nombre d'accidents tous modes (Voironnais)



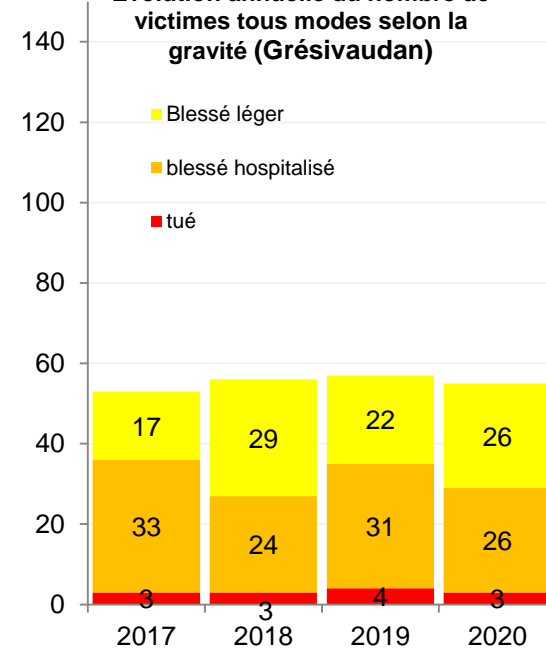
Evolution annuelle du nombre d'accidents tous modes (Grésivaudan)



Evolution annuelle du nombre de victimes tous modes selon la gravité (Voironnais)



Evolution annuelle du nombre de victimes tous modes selon la gravité (Grésivaudan)

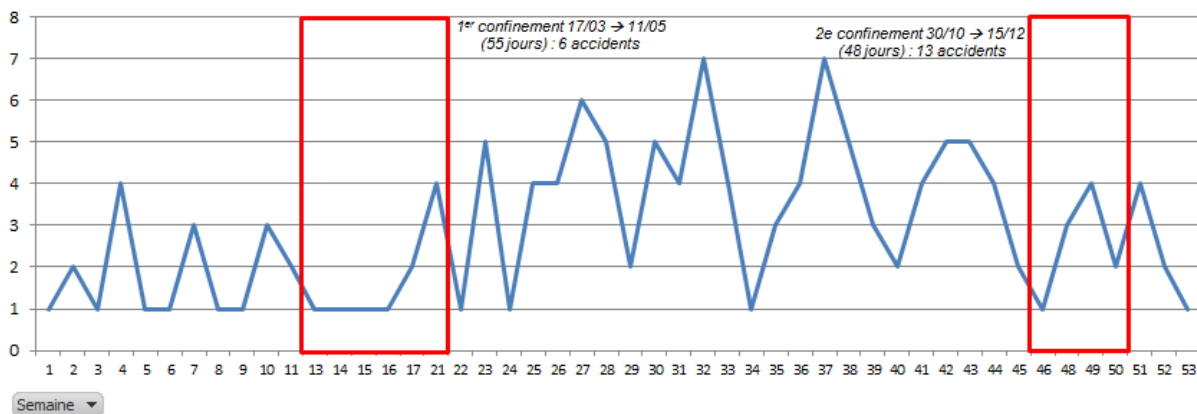




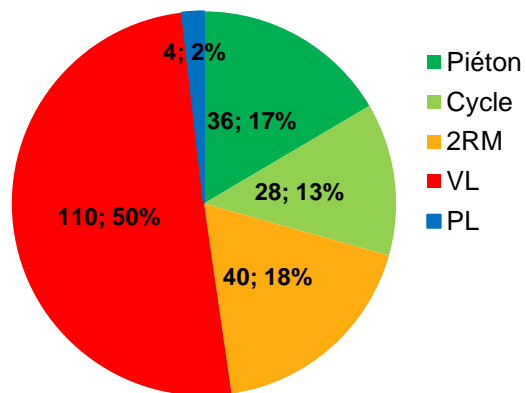
Effet de la pandémie (périmètre Grenoble-Alpes Métropole)

Une année 2020 marquée par la pandémie et le confinement :

Nombre d'accidents par semaine



Répartition des victimes par modes de déplacements en 2020



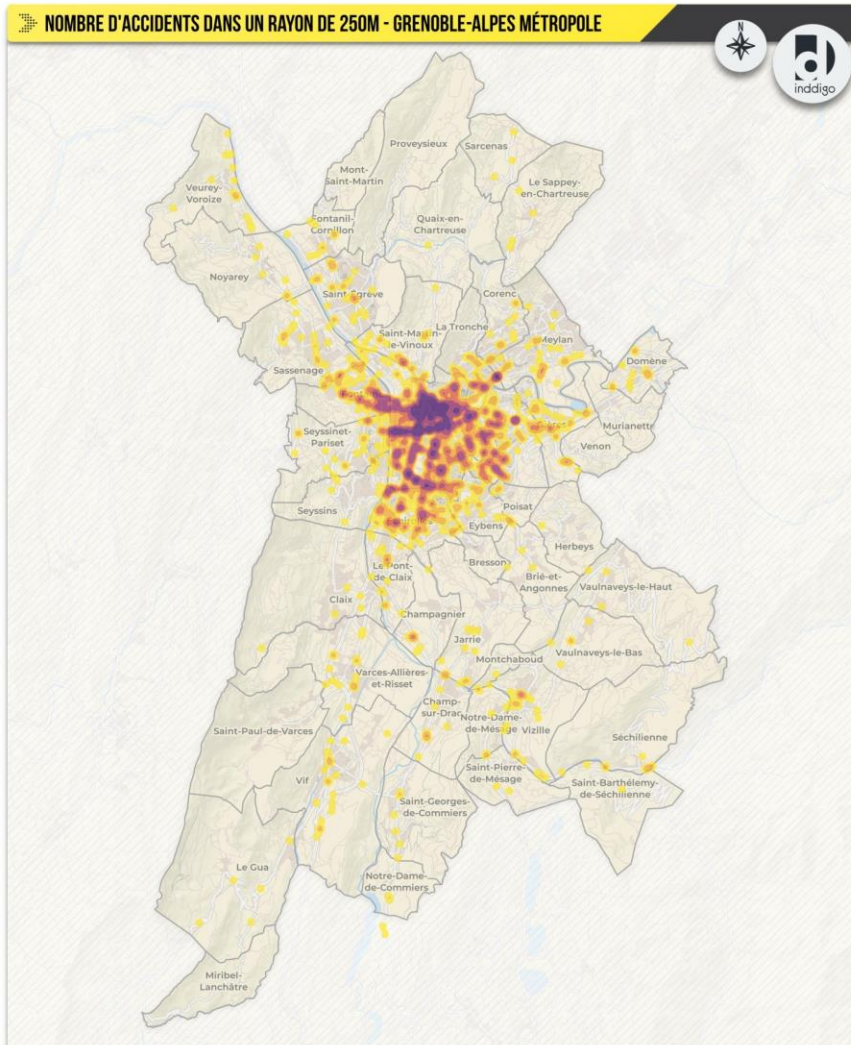
Facteurs d'accidents identifiés en 2020 :

- 7 accidents impliquant l'alcool
- 7 accidents impliquant des stupéfiants
- 18 accidents impliquant une vitesse excessive

Accidents mortels :

- 1 seul accident sur le réseau métropolitain (piéton / vélo) au croisement Vallier / Libération
- 2 accidents sur l'A480
- 1 accident sur la RN85

Localisation des accidents tous modes (périmètre Grenoble-Alpes Métropole)



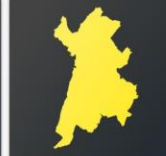
Les accidents sont fortement concentrés en secteur urbain sur les axes structurants

- et dans une moindre mesure sur les voies de desserte dans les secteurs centraux

Peu d'effets de concentration en dehors de Grenoble

Quelques accidents ont néanmoins eu lieu sur des voies de desserte dans les secteurs périphériques

Nombre d'accidents dans un rayon de 250m



0 5 km

Sources :
Grenoble Alpes Métropole,
Inddigo, Les contributeurs
d'OSM, Eurostats

Réalisation :
Inddigo - Avril 2020

Synthèse

- **Le nombre d'accidents par habitants est relativement stable dans les territoires du SMMAG**
- **La voiture reste le mode de transport enregistrant le plus de victimes**
- **La gravité des accidents est stable pour les piétons et les cyclistes**
- **85% des accidents sont liés à des conflits impliquant la voiture :**
 - 22 % de conflits voiture / voiture
 - 24 % de conflits voiture / deux roues motorisés
 - 22 % de conflits voiture / piétons
 - 11 % de conflits voiture / vélo
- **Les conflits entre piétons et cyclistes ne représentent que 1,3% des accidents**
- **Les conflits entre TC et vélos sont rares (0,1% des accidents)**

